



САХАЛИНСКИЙ МОРЯК



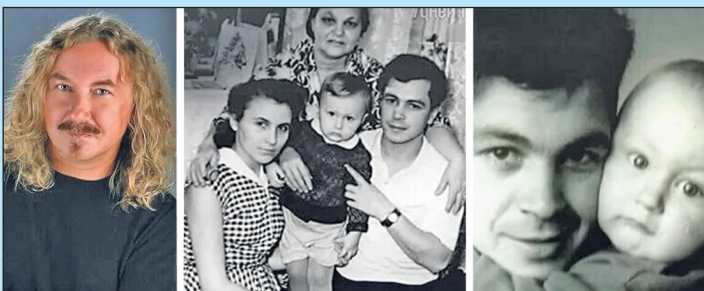
31 ИЮЛЯ 2025 ГОДА

№ 7

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА – СВОБОДНАЯ

SASCO

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



«МОЙ ОТЕЦ ЮРИЙ НИКОЛАЕВ»
читайте на стр. 3, 6



Я ПОМНЮ, КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ...
читайте на стр. 4-5



СТАРМЕХ НИКИТИН: «МОРЕ ЗОВЁТ!»
читайте на стр. 7

С ЮБИЛЕЕМ, *любимый город!*



РЕГИОНАЛЬНЫЙ БРЕНД

СахМП – компания со знаком качества!

В июле в правительстве Сахалинской области состоялось вручение региональным компаниям и предпринимателям сертификатов «Знак качества Сахалина». В этом году почётным знаком отличия удостоено ПАО «СахМП».

Сертификат, подтверждающий высокий стандарт услуг и статус одной из ведущих судоходных компаний страны, из рук главы региона Валерия Игоревича Лимаренко получил первый заместитель генерального директора – главный инженер парохозяйства Игорь Иванович Шарков.

«Сахалинское морское парохозяйство всегда работало на совесть, и получение регионального «Знака качества» – очередное тому подтверждение. Будем носить его с гордостью и рассчитываем, что он поможет ещё больше укрепить доверие к нашей компании со стороны клиентов и партнёров – как нынешних, так и потенциальных», – сказал И.И. Шарков.

«Знак качества Сахалина» – региональный логотип, который представляет

собой систему добровольной сертификации. Он помогает повышать узнаваемость сахалинской продукции и услуг, информировать потребителей о лучших производителях области и привлекать дополнительные инвестиции.

Кандидатов тщательно отбирает экспертная комиссия из представителей бизнес-сообществ, центра «Мой бизнес» и правительства области. Знак присуждается только тем компаниям, которые успешно подтвердили высокое качество своих товаров и услуг, соответствующее установленным критериям.

Фото пресс-службы
правительства
Сахалинской области.





ДЛЯ МОРЯКОВ И О МОРЯКАХ

АКТУАЛЬНО

Впервые за много лет «сверили часы» на Сахалине

В Холмске состоялось заседание общего собрания акционеров публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство». Было рассмотрено несколько важных вопросов, от которых зависит дальнейшая деятельность судоходной компании.



По всем вопросам повестки дня приняты решения. Акционеры утвердили годовой отчёт общества и годовую бухгалтерскую отчётность, избрали членов совета директоров, определили состав ревизионной комиссии, назначили аудиторскую организацию и утвердили устав общества в новой редакции. Голосование на заседании совмещалось с заочным голосованием.

«Впервые за десять лет встреча акционеров была организована на Сахалине. В предыдущие годы заседания проходили в Москве либо в заочной форме. Одним из вопросов повестки дня стало утверждение устава общества в новой редакции. С марта текущего года в федеральный закон об акционерных

обществах внесены поправки, и основополагающий документ компании приведён в соответствие с изменившимся законодательством», — рассказала заместитель генерального директора по правовым вопросам ПАО «СахМП» Олеся Ивановна Фаренкова.

По её словам, в новой редакции устава скорректированы и дополнены правила проведения общего собрания акционеров:

- внесены терминологические уточнения по тексту закона: словосочетание «общее собрание» в контексте заседания этого органа заменено на «принятие решения общим собранием», «заседание или заочное голосование для принятия решения общим собранием», «заседание общего собрания»;

- закреплены правила проведения общих собраний с дистанционным участием;

- установлены правила проведения общего собрания, голосование на котором совмещается с заочным голосованием;

- внесены изменения в нормы формирования акционеров о заседании, подготовке к его проведению, кворуме, бюллетенях, протоколе собрания.

По итогам заседания сформирован совет директоров общества в составе семи человек. Аудиторской организацией назначено общество с ограниченной ответственностью «Р.О.С.ЭКСПЕРТИЗА».

Чистая прибыль ПАО «Сахалинское морское пароходство» по результатам хозяйственной деятельности в 2024 году составила 119 608 968 рублей 12 копеек. Решением общего собрания акционеров прибыль оставлена в распоряжении общества.

Соб. инф.



НОВАЯ СМЕНА

Выпускники СВМУ пополняют экипажи судов СахМП

Очередной выпуск состоялся в Сахалинском высшем морском училище им. Т.Б. Гуженко – филиале Морского государственного университета им. адмирала Г.И. Невельского. В этом году три отделения СВМУ – судоводительское, судомеханическое и организация перевозок и управления на транспорте (ОПУТ) – дали отрасли 55 молодых специалистов. Один выпускник – Станислав Квон (отделение ОПУТ), окончил училище с красным дипломом.

Будущих работников флота и береговой инфраструктуры напутствовал капитан-наставник СахМП Александр Мешков: «Дорогие выпускники, коллеги! Позвольте мне от имени руководства Сахалинского морского пароходства поздравить вас с важным событием – получением профессиональных дипломов. От всей души желаем вам достижения поставленных целей, больших успехов и побед! Пусть ваша работа дарит вам интересные события и встречи, карьерные перспективы и достойное вознаграждение. Пусть каждый день даёт возможности реализовывать свои идеи и мечты. Желаем вам никогда не останавливаться перед препятствиями и

всегда быть уверенными в своих силах. Умножайте славу русских моряков! В добрый путь и семь футов под килем!»

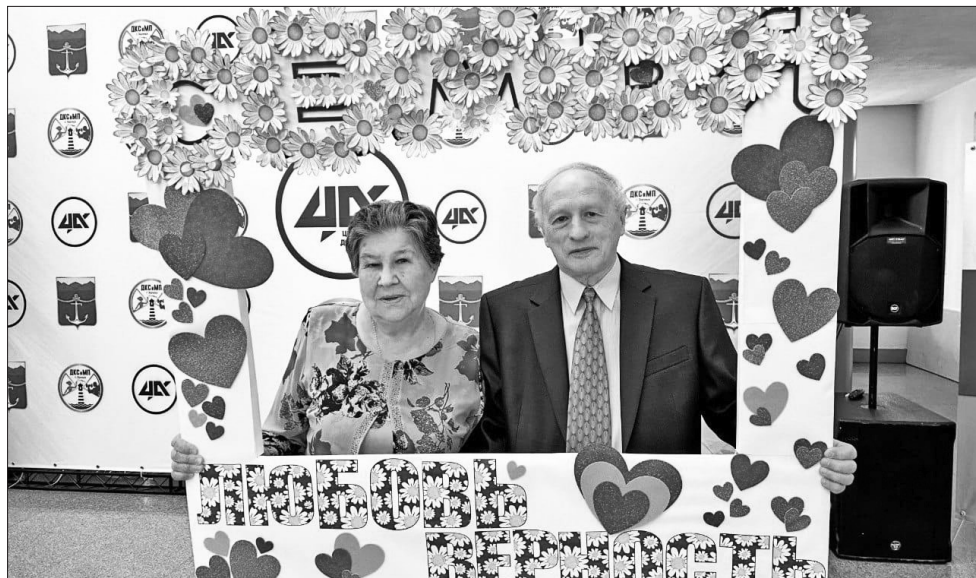
Одно из старейших морских образовательных учебных заведений, СВМУ всегда было тесно связано с Сахалинским морским пароходством и являлось кузницей кадров для предприятия. Это сотрудничество продолжается и сегодня. Специалисты СахМП входят в состав государственных экзаменационных комиссий на итоговой аттестации выпускников, курсанты училища проходят плавпрактику на флоте компании, а затем пополняют экипажи судов SASCO, строя успешную карьеру.

Фото А. Кольцова.

ЭХО СОБЫТИЯ

Полвека душа в душу

В День семьи, любви и верности в Центральном доме культуры г. Холмска состоялась торжественная церемония награждения супругов, чей семейный «стаж» насчитывает более пятидесяти лет. Медаль «За любовь и верность» и Почётный знак Сахалинской области «Семья, любовь и верность» ветерану Сахалинского морского пароходства Алексею Николаевичу Конькову и его супруге Ларисе Анатольевне вручил глава Холмского муниципального округа Дмитрий Генрихович Любчинов.



В прошлом году супруги отметили золотую свадьбу. А познакомились они в далёком 1973 году, когда Алексей – выпускник Одесского института инженеров морского флота, по распределению приехал в Холмск. Уже через год пара официально оформила отношения. В их браке родилось двое детей.

Тогда же начался трудовой путь Алексея Николаевича в Сахалинском морском пароходстве: его первая и единственная запись о приёме на работу датируется 5 сентября 1973 года. На заслуженный отдых специалист вышел 31 октября 2023 года, отдав родной компании полвека. За эти десятилетия ветеран СахМП трудился на разных должностях – сменным диспетчером, начальником отдела, оператором группы судов. И всегда рядом с ним была его верная спутница, ставшая супругу настоящей опорой.

«Семья очень важна для человека.

Когда я только приехал в незнакомый город и начал работать в пароходстве, на моем жизненном пути встретилась Лариса Анатольевна, которая всегда меня поддерживала. После женитьбы нам очень помогали её родители, особенно когда появились дети. А сейчас уже мы с женой помогаем детям с внуками. Кстати, одна внучка учится в Морском государственном университете, правда, на гражданской специальности», — рассказывает Алексей Николаевич.

Секрет супружеского долголетия Коньковых прост: перед ними всегда был пример их родителей, также всю жизнь проживших душа в душу и отметивших золотые свадьбы. Алексей Николаевич уверен: в основе счастливого брака – любовь и забота о своей второй половине, тогда и в доме будут лад и гармония.

Сергей СЫСОЙКИН.
Фото К. Черкасовой.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

– Игорь Юрьевич, большая часть произведений вашего отца посвящена морю и морякам. Откуда у человека, родившегося и выросшего в Саратове, такая любовь к этой профессии?

– До моего рождения, в юности, отец работал техником-наблюдателем судовых ГМС. В моих подростковых воспоминаниях сохранилось, что он довольно часто ходил в море, в том числе за границу, но уже в качестве первого помощника капитана. Так что море он хорошо знал и любил. Да и друзей у него среди моряков было немало, дядя Коля Колпаков, например. Тот тоже всё время ходил «в заграничку», привозил мне из Японии жвачку, джинсы, фломастеры, в общем всё, что в годы моего детства было страшным дефицитом.

– В личном деле Юрия Ивановича, которое хранится в архиве пароходства, я нашла интереснейший документ – расписку моряка морского флота СССР. В ней оговаривались требования к рекомендованным на суда заграничного плавания, их обязательства и ответственность.

– Очевидно, это было обязательное требование, особенно с учётом его должности помощника.

– Свой первый сборник стихов «Романтика моря» Юрий Николаев издал в 1961-м, то есть через год после вашего рождения. Затем его книги выходили в сахалинском издательстве с определённой периодичностью. Была ли семья как-то вовлечена в процесс творчества?

– Таких моментов я не помню. Но в памяти осталась атмосфера дружеских посиделок, когда у нас дома собирались сахалинские поэты, читали друг другу свои стихи. А когда отец работал в книжном издательстве, которое находилось на-



В нынешнем году юбилейные даты сыплются, как из рога изобилия: в августе – 155-летие Холмска, в октябре – 80-летие СахМП. Уходящий же месяц ознаменован событием, удивительным образом связавшим две эти даты. 28 июля исполнилось 90 лет со дня рождения певца приморского города и пароходства, подарившего Холмску славу «морских ворот» Сахалина, – Юрия Николаева. Моряк, лирик, журналист, в своё время возглавлявший редакцию «СМ», член Союза писателей СССР, чистый, светлый человек, Юрий Иванович оставил о себе добрую память и богатое творческое наследие. И, конечно же, талантливого сына, автора бесчисленного количества хитов, последнего романтика российской эстрады Игоря Николаева. Сегодня мы вместе с Игорем Юрьевичем вспоминаем его отца, город детства и самые тёплые моменты той поры, куда нет возврата...

О. Твердохлебову

А я уже давным-давно
Ношу не мичманку, а шляпу.
Я на судах бываю, но
Уже не бегаю по трапу,
А чинно, как заведено,
Вхожу в каюту капитана,
Беру в газету интервью
О выполнении судном плана,
О лучших людях.

Задаю
Свои вопросы неустанно.
И говорю, что очень рад
Тому, что всё идёт на славу.
И вдруг вздохну и невпопад
Скажу:
– Я сам когда-то плавал.
Давно уж! Десять лет назад...
Вдруг что-то дрогнет
в капитане,

И глухо, как издали,
Он спросит: «Что ж, в моря
не тянет?»

А я затороплюсь: «Пока!»
Сбегаю от горького ответа,
Чтоб дома, будто бы пустяк,
Сказать жене:

«Ты знаешь, Света,
Я у Олега был в гостях...»
А что ещё сказать про это?
Есть у меня, как и у всех,
Своя любимая работа,
Свои надежды на успех,
Свои домашние заботы
И тихий минимум утех.
Теперь я прочно на приколе.
Обратно в море не сбегаю.
И жизнью вроде бы доволен.
Но разлюбить морскую волю
Я – хоть убейте! – не могу.

против нашего дома, буквально подъезд в подъезд, то я вообще считал, что это ещё одна моя квартира. По сути, таковой оно и являлось – приспособленное уютное помещение на первом этаже жилого здания.

– В автобиографии Юрия Ивановича в его личном деле есть очень интересный факт. Оказывается, его родной брат, ваш дядя, Валентин, был постоянным корреспондентом журнала ВМФ «Морской сборник» по Северному флоту.

– Да, это было, когда отец работал в «Сахалинском моряке». Валентин писал для разных изданий в Мурманске, Северо-

морске и других. Его сын – Илья Николаев – крупный журналист, ответственный секретарь литературно-художественного журнала «Воин России».

– То есть в вашей семье существуют серьёзные литературные традиции?

– Пожалуй. После Сахалинского морского пароходства отец, как я уже упомянул, возглавлял Сахалинское отделение Дальневосточного книжного издательства. В этот период он подготовил к печати книгу «Область на островах». Это был первый презентационный сборник о Сахалине с цветными иллюстрациями и целым массивом информации. В те годы он стал буквально культовым.

Затем несколько лет папа работал помощником первого секретаря Сахалинского обкома КПСС Павла Артёмовича Леонова.

– Знаковая фигура для Сахалина...

– Безусловно! Их кабинеты располагались рядом. Для Павла Артёмовича отец писал все доклады и сопровождал на встречах с высокопоставленными гостями – лидерами государств той поры: Брежневым, Кекконеном, Хонеккером. Всех их я видел, а у Леонида Ильича даже на коленях сидел. Такие вот детские воспоминания.

– А какое из сохранившихся воспоминаний об отце для вас самое яркое?

– Их много. Разве можно забыть, к примеру, наши поездки на зимнюю рыбалку за корюшкой? Я всё время ждал, когда она закончится, можно будет сесть обратно в ГАЗик и наконец-то открыть термос с разведёнными бульонными кубиками, который мама дала нам с собой. Это был самый приятный момент за день – с мороза выпить кружку вкусного горячего бульона (смеётся).

А если серьёзно, то папа сделал для меня самое главное, что может сделать родитель для своего ребёнка, – поверил в меня. Именно это я и запомнил на всю жизнь.

Мне было лет 12-13, я уже пробовал писать стихи и иногда давал читать их отцу. Тогда в области существовала популярная комсомольская газета «Молодая гвардия», с которой

он сотрудничал. Так вот, однажды папа приносит мне её номер, а там – подборка моих стихотворений. Понимаете, не одно, а целый «подвалчик»! Сейчас это назвали бы драйвером успеха, а в то время – просто счастье до потолка: люди возьмут в руки газету и прочитают мои стихи!

(Окончание на стр. 6.)

Морские разговоры по душам!
Они не те, когда в порту
вечернем
Мы хвастаемся, горькую
глуша,
Каким-нибудь случайным
приключеньем.
Нет, этим откровеньям
грош цена.
Но есть другие, словно боль
сквозная,
Когда, забыв и вкус,
и цвет вина,
Мы цвет и вкус тоски
по дому знаем.
Когда вокруг лишь океан
да снег,
На третьи сутки хода
по численью
Войдёт в твою каюту
человек
И станет у дверей
неслышной тенью,
И тихо скажет:
– Покажи своих.
Я снова фотографии доста-
ну.
Он знает наизусть и кто
на них,
И что на них.
И всё-таки я стану
Ему всё это повторять
всерьёз,
Чтоб дать потом ему
наговориться.
Я знаю – он тоску свою
принёс,
Он с другом ею хочет поде-
литься.
Ну что ж, пускай.
Я этот груз возьму.
Ему свой путь моей тоскою
мерить.
Раз надо верить – мне,
как и ему,
За друга легче в радостное
верить.
Вновь музыка имён в тиши
кают
Тех, за кого мы –
на любовь и муку.
Да, почести мужчины
воздают
Лишь тем, что нас
годами верно ждут,
И снова ждут, и нет конца
разлукам.
Уж за полночь давно.
В конце концов
Он, спохватившись,
пробормочет:
– Ах ты... Четвертый час...
Хоть сполоснуть лицо,
Переодеться в робу –
и на вахту.
Ушёл.
А мне не спится.
Как в кино,
Из памяти наплывы лиц
любимых.
О, как с тобою не был
я давно,
Как долго я иду к тебе
сквозь зимы!



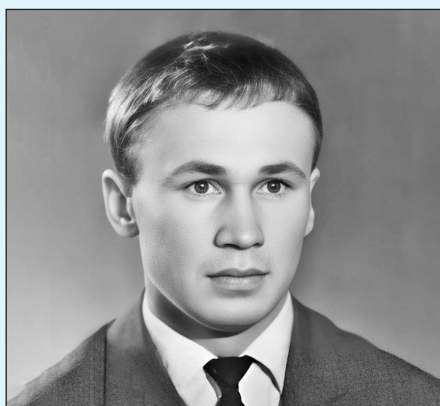
Поздравляю
родной Холмск
с красивой
с любовью датой!
И. Николаев

«ЗОЛОТОЙ ФОНД» СахМП

Я ПОМНЮ, КАК ВСЁ

Продолжаем тему, начатую в интервью с Игорем Николаевым, и предоставляем слово ветеранам СахМП. Приехав в Холмск по окончании морских вузов, они осели на островной земле, здесь создали семьи, воспитали детей. С этим городом, который рос и менялся у них на глазах, связаны лучшие воспоминания. И сегодня они охотно делятся ими с нашими читателями.

Александр Иванович Матвеев, капитан дальнего плавания, бывший советник генерального директора по внешнеэкономической деятельности ОАО «СахМП»:



— Подумать только, Холмску — 155 лет! С этим городом я подружился более шестидесяти лет назад. Вспоминаю, как весело мы с Мишкой Свириком добирались до Сахалина после окончания Одесской мореходки. До Хабаровска — поездом в общем вагоне, потом самолётом — до Южно-Сахалинска, затем — вечерним поездом до Холмска.

Январь 1964 года. Паровоз пыхтит, то взбираясь вверх, то спускаясь вниз по железнодорожному полотну среди сопков. Сказочный сахалинский пейзаж — снежное царство в лунном свете. Посреди вагона печь, в ней горит то ли уголь, то ли дрова — этих деталей за давностью лет не упомяну. Зато помню, как мы с Мишкой грелись у печки, а потом жадно всматривались в необычный мир за окном. Такая красота в Одессе нам и не снилась. Но вот пошли торчащие стволы обугленных деревьев. Красиво и жутковато.

— Не робейте, морячки! — успокаивает нас крикливо мужичок-попутчик. — Наследие войны. Японцы лес сжигали, убегая с Сахалина. Новая поросль уже пошла. Весной увидите.

От этого первого встреченного нами холмчанина мы узнали много хорошего о городе и его жителях, о морях и рыбаках... Я помню Холмск с деревянными бараками и уже построенными новыми домами. Но воспоминания о городе для меня — это прежде всего замечательные люди, приехавшие сюда кто откуда с «большой земли», как было принято говорить у нас на острове. Такой дружбы, такого сердечного отношения я, как мне кажется и сейчас, спустя годы, нигде не встречал.

Мы с Мишкой начинали работу в Сахалинском морском пароходстве матросами на легендарном пароходе «Ванцетти», возили с материка энергопоезда для острова. Прикрою глаза — и предо мной стоит как живой капитан Мусуль Сулейменович Сулейменов. Не ошибусь, если ска-

жу, что в моём родном пароходстве — на судах и в управлении, на строительных площадках — трудились люди со всей великой страны. Друг Сулейменова по Одесскому высшему мореходному училищу — старший механик Сергей Фёдорович Камышов, ставший впоследствии начальником СахМП, очень много сделал для нашего города. Наверху, над зданием управления, сопки были застроены жилыми домами именно при Камышове. Не забыть и «камышовские» субботники по озеленению города. Пётр Семёнович Стуров — выпускник Ленинградского института водного транспорта, первый заместитель начальника пароходства, пришедший на работу рано утром и уходивший позже всех. Многолетний главный бухгалтер СахМП Владимир Исаакович Харитонов — уважаемый всеми профессионал и добрейшей души человек.

Вспоминаю и других приехавших в СахМП специалистов из разных регионов страны, моих друзей и товарищей: Николая Михальченко, Любовь Привалову, Андрея Шевченко, Александра Титова, Алексея Конькова, Александра и Людмилу Аверьяновых, Анатолия Гарбовского, Анатолия Суковатова, Евгения Свекольников, Александра Краюшкина, Сергея Примакова, Сергея Кобозева, Фёдора Хобту. Перед моим мысленным взором — в приёмной пароходства бессменный секретарь Елена Колданова. Этот список можно продолжать очень долго. Благодаря их труду, труду нескольких поколений горожан портовый Холмск развивался и хорошел.

Особо хотелось бы сказать о замечательном начальнике СахМП Михаиле Александровиче Романовском. На его долю выпали годы перестройки и приватизации. Не все пароходства, в своё время составлявшие гордость ММФ СССР, тогда сумели выжить. Романовскому не только удалось удержать Сахалинское морское пароходство «на плаву», но и оставить о себе память в виде городского стадиона.

Нельзя не вспомнить и о сменщике Романовского на посту начальника СахМП — Якупе Жамаровиче Алегедпинове. Бывший капитан, он был своим и в пароходстве, и в городе.

В заключение хочу поздравить коллектив ПАО «СахМП», Холмск и его жителей с замечательным праздником — юбилеем города! Самые искренние пожелания добра и развития городу моей юности и зрелости, а также дорогому моему сердцу Сахалинскому морскому пароходству!

Александр Владимирович Аверьянов, бывший коммерческий директор ОАО «СахМП»:

— Моё знакомство с этим симпатичным городом на сопках состоялось 1 октября 1974 года, когда я приехал по распределению на работу в Сахалинское морское пароходство. Меня поселили в гостиницу «Буревестник», из окон которой открывался прекрасный вид на море и на Холмск. Я и не ожидал, что город понравится мне буквально с первых дней. Пожалуй, большую роль в этом сыграли мои коллеги, которые приняли меня в свой коллектив и с радостью помогали мне освоиться на новом месте.

Надо сказать, что приехал я в современный город, который строился, развивался и хорошел день ото дня. Чему мы активно содействовали: высаживали деревья, очищали от снега, льда и мусора по весне на комсомольских субботниках. При нашем участии появилось новое здание Сахалинского пароходства, которое, на мой взгляд, украсило Холмск и придало ему узнаваемый облик.

Мои первоначальные планы отработать положенный срок и уехать изменились под влиянием друзей-холмчан, и вот я уже более полувека живу здесь.

Когда мне показывали старые фото городских пейзажей с японскими фанзами, грязными улицами и деревянными тротуарами, трудно было представить, что совсем недавно Холмск был таким. Конечно, местами ещё оставались бараки и старые японские постройки, например почта по улице Советской, которая сгорела на моих глазах. Наверное, это было последнее здание той эпохи...

По моему мнению, расцвет города пришёлся на 70-80-е годы прошлого века. Только СМУ СахМП



Старый памятник в сквере Героев. Фото из архива А. Бубнова.

возвело десятки жилых домов — на бульваре Дружбы, улице Пионерской, Первомайской, где нам выделили квартиру. Пароходство активно развивало инфраструктуру города. Была построена школа № 6 по ул. Первомайской, неподалёку — детский сад «Теремок», детсад «Золотая рыбка», здание, в котором расположена поликлиника, и многое другое. А ещё Дворец культуры моряков, в котором проходили все значимые для города и пароходства мероприятия, гостиница «Чайка», известный на весь Дальний Восток стадион «Маяк» и многое другое.

Я рад, что сейчас Холмск очнулся после долгого сна: в нём возобновилось строительство, развивается инфраструктура, скоро, надеюсь, откроется новая поликлиника в районе Приморского бульвара.

Хочу пожелать моему любимому городу развития, процветания, а всем холмчанам — мирного неба, счастья и любви к городу, в котором они живут!



В 70-е годы до начала 90-х Холмск активно застраивался, в том числе силами СМУ СахМП. Фото из коллекции Д. Шевченко.



Александр Степанович Самар, бывший управляющий директор управления технического менеджмента ОАО «СахМП»:

— Мы с женой прибыли в Холмск в августе 1977-го, когда я по окончании Одесского института инженеров морского флота получил направление в Сахалинское морское пароходство. Это был переезд с одного конца Советского Союза на другой!

Первые впечатления от города были не самые яркие после Одессы. Вместе с тем в пароходстве встретили нас хорошо. Особенно тёплые чувства вызвала доброжелательность людей, с которыми нам довелось общаться и на работе, и в жизни. Поселились мы в общежитии «Буревестник», затем переехали в малосемейное общежитие на улице Ливадных и далее — в квартиру на Первомайской.

За годы жизни в Холмске ярких воспоминаний не счесть, расскажу лишь о некоторых. Первое, конечно, это бурное развитие жилищного

в 1992-м), строительство асфальтированной трассы Холмск — Южно-Сахалинск, ввод в строй второй очереди паромной переправы. В Холмске появились новые объекты, в соответствии с запросами времени совершенствовалась транспортная логистика — кроме железнодорожных вагонов паромными начал перевозиться автомобильный транспорт, а д/э «Сахалин-10» — опасные грузы, включая легковоспламеняющиеся жидкости и топливо.

Как бывший игрок футбольной сборной пароходства и команды «Портовик», вспоминаю городской стадион у школы № 1 с грунтовым покрытием, сравнимым с асфальтом, без раздевалок, на котором проходили все матчи местных и областных соревнований. Тогда любое падение приводило к трав-

Людмила Васильевна Аверьянова, бывший начальник отдела договоров ОАО «СахМП»:



С дочкой Машей на площади Ленина (1981 г.).

— 16 августа моему любимому Холмску исполнится 155 лет, и почти половину из них я живу здесь.

Я родилась в Холмске в далёкие 50-е. Уже давно нет того роддома, где я появилась на свет. На его месте стоит Центральный дом культуры, который в памяти моего поколения остался как Дворец культуры моряков. Нет и японских хибар, в одну из которых по улице Портовой меня принесли родители и где я прожила мои первые четыре года. Нет и родительского дома по улице Капитанской, где я провела своё детство и юность.

Я росла — и вместе со мной рос и менялся мой город. Грунтовые дороги покрывались асфальтом, дощатые тротуары уходили в прошлое, строились новые дома и целые микрорайоны. За прошедшие десятилетия город пережил взлёты и падения, и я очень надеюсь, что сейчас он находится в начале очередного подъёма.

Основное его развитие пришлось на конец 60-х — 70-е годы, когда на рейде порта выстраивалась очередь из судов, доставивших с материка грузы для Сахалинской области. Когда встречали первый паром серии «Сахалин». Когда Сахалинское морское пароходство гремело на весь Советский Союз, а Холмский торговый порт был внекатегорийным. В городе было много предприятий и очень много молодёжи. Мы радовались каждому новому дому, каждому новому судну и почти все связывали свою судьбу с нашим небольшим, но уютным и жизнерадостным Холмском. Всем хватало работы и было где отдохнуть после рабочего дня.

В моём любимом городе я окончила школу, получила профессиональное образование и проработала больше 40 лет в родном Сахалинском пароходстве. Здесь встретила своего мужа, с которым мы вместе почти 50 лет. Наша дочь окончила холмскую школу № 6 и сейчас

достойно представляет Россию за рубежом на дипломатическом поприще. Маша любит Холмск и очень сожалеет, что не может почаще приезжать в наш милый город, о котором у неё сохранились самые нежные воспоминания.

Сейчас я с радостью вижу, как растут новые дома, хорошеют улицы и благоустраиваются площади. Надеюсь, что на месте снесённой гостиницы «Чайка» появится такое же знаковое здание, которое полюбят все, и обязательно с электронными часами, по которым будет жить весь город. Очень хочется, чтобы создавались новые предприятия, где молодёжь могла бы найти работу по душе, чтобы игралось больше свадеб и рождалось больше детей.

По воле судьбы мне пришлось много поехать по стране и миру, но, возвращаясь в Холмск, я всегда понимала, что только здесь обретаю душевное спокойствие и человеческое счастье.

Поздравляю всех холмчан с юбилеем нашего любимого города и желаю им беречь его, быть в нём счастливыми, а Холмску — процветать, богатеть и хорошеть!



Лыжная прогулка по городским сопкам.



1971 г. Так выглядел городской стадион до своего преобразования в 1992 г., когда по индивидуальному заказу СахМП силами 2-й Ляонинской инженерной компании (КНР) было осуществлено строительство современного спортивного объекта.

строительства с конца 70-х годов по улицам Капитанской и Ливадных, где в основном были деревянные бараки да частные домишки. Силами пароходства сопка быстро застраивалась современными жилыми зданиями, были возведены новая школа, детсад, магазины, сделаны дороги. Противоположная сопка по улице Матросова «оживалась» строительными управлениями рыбопромышленных предприятий. Всё это в конечном итоге придало Холмску современный вид (особенно при взгляде на него со стороны моря) и статус второго города в области после Южно-Сахалинска.

Следующие события стали мощным толчком в развитии города, порта Холмск и в целом островной области: пополнение флота пароходства паромными типа «Сахалин» в 70-80-е годы (особенно приход дизель-электрохода «Сахалин-10»

мам. При непосредственном участии пароходства и лично его начальника Михаила Александровича Романовского был построен новый стадион «Маяк Сахалина» с прекрасным травяным покрытием и вспомогательными помещениями, что позволило Холмску иметь футбольную команду, выступавшую на первенстве страны по Дальневосточному региону. Стадион и сегодня является гордостью города, здесь проходят спортивные и культурные мероприятия разного уровня.

Мы с женой Татьяной Борисовной прожили в Холмске 44 счастливых года — с 1977-го по 2021-й, вырастили двоих сыновей, и развитие города, все преобразования в лучшую сторону происходили на наших глазах. Желаем холмчанам достойно отпраздновать его 155-летний юбилей, а Холмску продолжать расти и развиваться на благо своих жителей!

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

«Мой отец Юрий Николаев»

(Начало на стр. 3.)

Это меня очень вдохновило и мотивировало: для человека творческого нет ничего важнее осознания того, что ты пишешь не «в стол», что твоё творчество кому-то нужно. И это бесценный момент, потому что он во многом предопределил, чем я буду заниматься в жизни. Много лет спустя, уже после смерти папы, я написал предисловие к его книге. Получился своеобразный круг, который всегда либо замыкается, либо разрывается на следующем витке.



– Такая поэтическая сансара?

– Да, и это очень важно. Мы всю жизнь опираемся на те основы, которые в нас заложены в детстве. То, что невозможно измерить никакими материальными ценностями, что на уровне... на уровне души, порывов.

– Игорь Юрьевич, скажите, а какое стихотворение отца ваше самое любимое?

– В книжке, которую я скомпилировал из его произведений...

Мой Холмск

Над ним, как мачты, стрелы кранов,
Как трапы, тропы в даль холмов.
И проступают из тумана,
Как звёздочки, огни домов.

Мне этот город с детства дорог.
А жизнь идёт. А жизнь не ждёт.
И как узнаешь миг, в который
Твоя любовь тебя найдёт?

Но пробил час. Пора настала.
И в дальнем рейсе понял я,
Что для меня звездою стала
Земная искорка моя.

В чужих морях, с иных причалов
Сквозь ночь я видел всё равно,
Как свет и радость излучало
Её далёкое окно.

Так сладко было вспоминать:
«Ты будешь ждать?» – «Я буду ждать!»
Неважно, сколько быть в разлуке.
А важно, чтоб она ждала.

И пело сердце, пели руки
И удавались все дела <...>

– Вы про сборник «Остров Юрий»?

– Да. Там как раз первая глава называется «20 любимых стихотворений». В ней – наше общесемейное избранное «Девочка пряжу пряла».

У отца много замечательных стихотворений, очень пронзительных – о любви, о море. Он же всегда искал простоты языка, то есть компромисса между простотой и упрощённостью. Уйти в поэзию «поэтическую», какую-то излишне метафорическую, усложнённую на самом деле проще. Так же, как и музыку сложную писать проще, чем простую. Потому что за сложностью можно спрятаться, а за простотой – нет.

– Интересный парадокс... Игорь Юрьевич, коль мы заговорили о композиторстве, давайте вспомним вашу первую музыкальную школу в Холмске и первые шаги в музыке.

– Неудачные шаги (смеётся).

– Отчего так?

– Меня отдали на класс скрипки, но мои отношения с этим инструментом не сложились. Как-то не пошло. Хотя, наверное, скрипка что-то мне и дала, возможно, чувство мелодии. Ведь бесследно ничего не проходит. Только после переезда в Южно-Сахалинск, в новую квартиру, где родители сразу купили мне пианино, я понял – это моё. На пианино я уже сам хотел заниматься, и песни подбирать, и какую-то музыку сочинять.

– Игорь Юрьевич, какие ещё воспоминания у вас связаны с Холмском? Может, первая детская влюблённость, например, в соседку по парте?

– Возможно, девочка и сидела рядом, но мы дружили пацанами, наша тройка с известным в Холмске двора по улице Пионерской – я, Володя Шипилов и Олег Гончаров. Мы и сегодня не теряем друг друга из виду. Володя однажды даже приезжал на мою передачу, которую мы снимали на Первом канале. А Олегу Гончарову мы вместе с моей первой учительницей Екатериной Кадыковой звонили с какой-то программы. Застали его во время стоянки в Японии – он работает в море.

Конечно же, хорошо помню Дворец культуры моряков, где во время одного из концертов, организованного силами местной самодеятельности, я вместе с отцом читал стихи.

Я обожаю этот город, люблю приезжать в него в любое время года. Мне нравится там любая погода. Когда бываю в Холмске, обязательно иду на пирс в районе морского порта, люблю стоять, смотреть на волны. Люблю подняться на Пионерскую, в свой двор, зайти в Дом культуры. Кстати, туда я приезжал с концертом.

– В августе Холмск отметит своё 155-летие. Что бы вы хотели пожелать землякам в преддверии юбилея вашего родного города?

– Всем холмчанам я желаю сохранять в душе позитивные эмоции, радоваться простым человеческим вещам и верить в лучшее. Я, например, живу ожиданием лучшего. Вот сейчас у меня всё в порядке – с близкими, со здоровьем. И я хочу, чтобы так и оставалось. И, конечно, я всегда жду встречи с Холмском. Для меня это каждый раз сильная эмоциональная встряска, поскольку с ним у меня связано самое-самое настоящее детство. И это уже навсегда.

– Игорь Юрьевич, в свою очередь желаю вам и вашей замечательной семье здоровья и счастья. Спасибо за интервью!

– Спасибо, Людочка. Удачи в вашей профессии и привет Холмску!

Беседовала Людмила ОРЛОВА.

Фото из личного архива И.Ю. Николаева.

В материале использованы стихотворения Ю.И. Николаева из сборника «Остров Юрий» («ЗебраЕ», Москва, 2005 г.).

Автор благодарит Юлию Доронину – концертного директора Игоря Николаева, за помощь в организации интервью.

Фото на стр. 1:

Игорь Николаев с мамой, бабушкой и отцом. С отцом Юрием Николаевым.

Фото на стр. 3:

Юрий Николаев в должности первого помощника капитана.

Фото на стр. 6:

Холмск, 19 мая 1969 года, День пионерии. Игорю Николаеву 9 лет.



Детский сад № 19 г. Холмска. В первом ряду в шапке Нового 1966 года Игорь Николаев, будущий ученик школы № 6. Фото из Интернета от Надежды Фёдоровой.

ПОДАРОК

Фотопутешествие по Холмску: «Параллели времени»

Энтузиаст, фотограф-любитель Дмитрий Шевченко готовит к выпуску книгу-фотоальбом «Параллели времени», посвящённую 155-летию Холмска. Многие годы он собирал снимки прошлых лет, включая период Карафута, и юбилейные издания о городе, появившиеся ранее.

Изначально Дмитрий использовал архивные материалы для пересъёмки изображённых на них мест, чтобы показать, как они менялись на протяжении

этих десятилетий. По замыслу автора, современную фотографию нужно было сделать так, чтобы максимально повторить ракурс архивного снимка. И когда

у Дмитрия накопилось достаточно материала, он решил издать фотоальбом, добавив к каждому изображению небольшое, но ёмкое описание с упоминанием интересных фактов.

«Благодаря данным Росреестра удалось установить даты возведения ряда объектов, а следовательно – и год съёмки. Самым длительным этапом подготовки стал опрос старожилов города и ознакомление с периодическими изданиями прошлых лет. А ещё я добавил в книгу расхожие названия различных мест, к примеру магазины «хитрый», «корейский», «близнецы». При работе с материалом японского периода мне помог краевед из Южно-Сахалинска», – рассказывает Дмитрий.

По его словам, книга расскажет чита-

телю об улицах, домах, организациях города и изменениях, происшедших с ними в разные периоды времени. Автор надеется, что издание будет интересно не только старшему поколению, но и молодёжи.

Разработка макета книги, вёрстка и печать осуществляются на личные средства автора. Тираж ограниченный – всего 300 экземпляров. Большую его часть Дмитрий планирует передать в дар организациям города, областному и городскому архивам, местным библиотекам, некоторым краеведам и жителям, которым безразлична история его любимого Холмска. Книга-фотоальбом печатается в хабаровской типографии и появится на Сахалине осенью.

Сергей СЫСОЙКИН.

НАШИ КАДРЫ

Море зовёт!

Не зря говорят – если однажды влюбился в море, то уже трудно расстаться с ним на долгое время. Старший механик теплохода «САСКО Анива» Николай Никитин знает об этом не понаслышке. По возвращении с полугодовой вахты на берег спустя некоторое время его снова тянет к родному судну и бескрайним синим просторам.



С Алтая – на Сахалин

Морской романтикой Коля увлёкся в девятом классе. Мотиватором для подростка стал двоюродный брат, служивший на подводной лодке. Слушая его вдохновенные рассказы об удивительном мире морских пучин, паренёк, выросший на Алтае, решил попробовать свои силы в морской профессии. Решено – сделано. Николай собрал информацию о том, где готовят кадры «для моря», остановив свой выбор на ближайшем Новосибирске. По окончании школы юноша поступил в альма-матер многих его будущих коллег по Сахалинскому морскому пароходству – Сибирский государственный университет водного транспорта – по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок».

Во время учёбы в старейшем транспортном вузе страны Николай получил направление на двухмесячную учебную практику в компанию, где работает по сей день, – ПАО «СахМП». Его первый рейс и знакомство с морем состоялись на дизель-электроходе «Сахалин-9», работавшем по маршруту Ванино – Холмск. Производственная же практика оказалась и первой заграничной: Николай получил назначение на судно, шедшее из Корсакова в Пусан. Южнокорейский город впечатлил молодого человека своей красотой и размахом, и уже к выпуску парень знал своё будущее место работы. В 2016 году, сразу после получения диплома, Никитин приехал на остров – в Сахалинское морское пароходство.

Хорошие наставники и достойная карьера

Ещё во время производственной практики Н. Никитин познакомился со вторым механиком (а ныне стармехом) Андреем Кулаковым, который обучал начинающего коллегу основам специальности, помогая на каждом этапе профессионального роста.

«Андрей Сергеевич научил меня принимать самостоятельные решения, правильно реагировать на нештатные ситуации. Я всегда мог подойти к нему с любым вопросом, он никогда не отказывал в помощи, учил работать с механизмами, двигателями, выполнял ремонт и обслуживание оборудования. Сейчас мы трудимся с ним бок о бок на «САСКО Аниве», – рассказывает Николай Иванович. Общительный и открытый всему новому, молодой специалист быстро влился в коллектив и учился на ходу, не стесняясь задавать вопросы опытным коллегам. Начиная с должности третьего механика, спустя три года дорос до второго, а в 2024-м стал стармехом. По словам специалиста, пароходство с готовностью поощряет сотрудников, выполняющих свою работу качественно и эффективно.

Сегодня уже Николай Иванович помогает молодёжи втягиваться в работу, щедро делясь профессиональными секретами. Но, как отмечает старший механик, в наставничестве немало важно, чтобы ученик сам хотел перенять опыт, тогда и учитель будет рад направить его по верному пути.

Сотни миль морей и океанов

За почти десять лет в Сахалинском морском пароходстве Николай побывал в десятках рейсов, но больше всего ему запомнился переход из китайского порта Луньянь в Новороссийск – самый продолжительный и интересный.

«В 2022 году мы вышли из Китая, где находились в ремонте, и направились в Чёрное море. Побывали в Индии, с заходом в порт и загрузкой судна, затем пересекли Суэцкий канал и прибыли в Новороссийск, где и сошли на берег. Весь рейс занял порядка двух месяцев. А в следующем году мы отправились уже в обратном направлении, ошвартовавшись во Владивостоке», – вспоминает стармех.

Сейчас Николай Иванович работает на регулярных линейных маршрутах SASCO Владивосток – Магадан и Владивосток – Восточный – Корсаков. Первый занимает порядка пяти суток, но Охотское море нередко показывает свой характер, встречая моряков штормами и частой сменой погоды. А вот второй напоминает курсирование морского трамвайчика, поскольку уже за двое суток судно проходит по назначенному курсу.

Быть готовым к любой нештатной ситуации

Перед каждым выходом в рейс Никитин вместе с коллегами готовит судно к переходу, скрупулёзно проверяя работу всех механизмов и то, как они могут себя вести в различных ситуациях, тем более если планируется идти по открытой воде, а не вдоль береговой линии. Но иногда в пути возникают непредвиденные обстоятельства, требующие оперативного реагирования, чтобы не допустить остановки судна. Были случаи замены и ремонта важных деталей двигателя с минимальным запасом времени, поэтому важные решения принимались в моменте.

По словам старшего механика, в таких экстренных ситуациях важно сохранять спокойствие и уверенность в своих решениях, мысленно разбивая сложную задачу на ряд подзадач. А затем спорю, но без суеты, методично выполнять каждую, не допуская паники среди экипажа.

«Когда я спускаюсь в машинное отделение, то мысленно представляю себе решение проблемы, и когда вижу реальную



картину, то уже знаю, как организовать весь процесс ремонта. Дело стармеха – грамотно распределить фронт работ среди подчинённых, подсказать, какие инструменты необходимы на их участке. После чего каждый выполняет свою функцию. Разумеется, в этот момент я тоже работаю наравне со всеми», – добавляет специалист.

Семья – надёжная опора, но море не отпускает

На берегу Николая Ивановича всегда ждёт семья – жена и двое детей. Разлука с ними длится полгода, поэтому по возвращении главы семейства они нередко отправляются в небольшое путешествие, восполняя дефицит общения и набираясь новых впечатлений. Моряк рассказывает ребятам о своей работе, показывает фотографии с рейсов. Никитин уверен – без поддержки родных людей он вряд ли выбрал бы такую непростую службу, поэтому в каждом рейсе при всей своей загруженности находит время поговорить с семьёй по телефону.

И всё же, как признается сам Николай Иванович, через два месяца дома он начинает вспоминать о море, которое стало делом всей жизни.

«Там совсем иная атмосфера, нежели на суше, совсем

другой воздух. Когда идёшь по водным просторам, то обязательно смотришь на море и его обитателей – дельфинов, китов – и понимаешь, насколько это красиво. Наверное, в этом и есть морская романтика: видеть воочию недоступное многим. Мне нравится работа на воде, я привык к ней и всегда стараюсь выполнять её качественно, с полной отдачей», – говорит наш герой.

Между вахтами Николай Иванович старается не только как следует отдохнуть, но и изучает новую техническую литературу, повышая свои профессиональные компетенции. А если выпадает свободная минутка во время стоянки судна у причала, то всегда сходит на берег, чтобы зарядиться новыми силами перед следующим выходом в море.

В преддверии Дня работников морского и речного флота руководство Сахалинского морского пароходства обратилось с ходатайством о награждении старшего механика за долгий и примерный труд в Российскую палату судоходства. Заслуги Николая Никитина перед отраслью и компанией отмечены почётной грамотой.

Сергей СЫСОЙКИН.
Фото ПАО «СахМП»,
из личного архива
Н.И. Никитина.



Капитан т/х «САСКО Анива» К.Ю. Платонов, Н.И. Никитин, специалист по социальной работе ПАО «СахМП» Н.И. Шаркова.

КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

Уважаемые сотрудники компании

КЕРНИЦКИЙ Ян Сергеевич (1.08) – 3-й помощник капитана
КУЗНЕЦОВ Сергей Ильич (1.08) – 2-й механик
БУЛУТ Дмитрий Михайлович (7.08) – 3-й механик
СУХАНОВ Александр Геннадьевич (8.08) – старший моторист
АСТАФЬЕВ Леонид Витальевич (8.08) – 3-й помощник капитана
ЛОБАНОВ Олег Анатольевич (9.08) – 2-й помощник капитана
КОЧЕРГИН Алексей Алексеевич (10.08) – старший матрос
ХОДАРИН Вячеслав Вячеславович (10.08) – боцман
ДЕДУХИН Дмитрий Викторович (11.08) – старший матрос
АЮШЕЕВ Владимир Васильевич (11.08) – старший моторист – электрогазосварщик
МОСКОВКИНА Софья Васильевна (12.08) – оператор группы судов
ВОРОНОВ Леонид Владимирович (13.08) – руководитель направления линейного флота
БОРИСОВ Никита Сергеевич (14.08) – матрос 1-го класса
КАЛЮЖНАЯ Александра Александровна (15.08) – повар 3-й категории, пекарь 3-й категории
ОСИПОВА Татьяна Викторовна (16.08) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории
МАЦЕНКО Татьяна Ивановна (16.08) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
МИНЧИН Павел Александрович (16.08) – 2-й помощник капитана
ГОНТАРЬ Артур Анатольевич (16.08) – старший электрик
ЛЫТКИН Глеб Андреевич (16.08) – старший электрик
ПАШНЕВА Екатерина Николаевна (17.08) – специалист контейнерного контроля
БАХТИГАРЕЕВА Зульфия Нурмухаметовна (17.08) – буфетчик
КЛИМОВ Павел Николаевич (17.08) – старший механик
ПОПКОВ Александр Анатольевич (19.08) – 2-й механик
КОВТУНОВ Сергей Алексеевич (20.08) – матрос 1-го класса
ХАСАНОВ Альберт Дамирович (20.08) – 3-й механик
АШИТКОВ Сергей Владимирович (20.08) – старший матрос
СЕРЕБРЯКОВ Олег Сергеевич (21.08) – электромеханик по ОСЭО
СТОЯНОВ Григорий Константинович (21.08) – старший моторист
ЛЮБЧИНОВА Екатерина Дмитриевна (22.08) – юристконсульт

КОЗАЧЕНКО Евгений Викторович (24.08) – старший помощник капитана
КАРПОВ Юрий Валерьевич (25.08) – специалист по СЗЧ
КАЗАНЦЕВА Татьяна Александровна (25.08) – ведущий специалист
МАКОВ Сергей Петрович (26.08) – водитель автомобиля
НИКИФОРОВ Сергей Юрьевич (28.08) – помощник капитана по радиоэлектронике
ВАВИЛОВ Юрий Александрович (29.08) – старший электромеханик
ЯКОВЛЕВА Анна Сергеевна (29.08) – старший специалист по валютным и финансовым операциям
САРАТОВЦЕВ Олег Алексеевич (30.08) – старший моторист
ПЕРМИНОВ Александр Анатольевич (30.08) – токарь-кладовщик-моторист 1-го класса

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!
С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

ЗАХАРОВ Николай Филиппович (2.08), БАРАЗНОВ Геннадий Владимирович (4.08), ГОРЮНОВ Владимир Иосифович (5.08 – юбилей), СЕРЕБРЕННИКОВА Вера Прокофьевна (9.08), КОМКОВА Любовь Ивановна (10.08), ВОЛКОВ Юрий Григорьевич (11.08), АНШАКОВА Светлана Петровна (12.08), СЕРГЕЕВА Нина Ивановна (15.08), ШАРАПОВ Анатолий Всеволодович (15.08), РОДИОНОВА Светлана Петровна (18.08), ДАВИДЕНКО Валентина Александровна (18.08 – юбилей), МАЛЬЦЕВА Надежда Михайловна (20.08), СУХОРУКОВ Виктор Иванович (20.08), ТРЕГУБОВА Юлия Александровна (21.08), ЛЕОНОВ Валерий Андреевич (23.08), ПРУЖИНИН Аркадий Соломонович (24.08), ГАРБОВСКИЙ Анатолий Петрович (27.08)!

Поздравляем вас с днём рождения!
Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

ЛИРИЧЕСКОЕ ОТСТУПЛЕНИЕ

Оно существует!

Знаете, как это бывает: что-то попало на слух, и вот уже память начинает раскручивать событие, связанное с услышанным. Не так давно, перелистывая ТВ-каналы, я наткнулась на фильм «Лёд-2», причём на тот эпизод, где героиня Марии Ароновой исполняет песню Игоря Николаева «Озеро Надежды». Композиция сама по себе пронзительная, а в контексте сюжета трогает до слёз.

Почему-то сразу вспомнился октябрь 2008 года, когда группа энтузиастов СахМП организовала экодесант на озеро Надежды у подножия Камышового перевала. 14 человек при штормовом ветре, под проливным дождём за три часа под завязку забили собранным на берегах озерца мусором 50 (!) здоровенных пакетов. Эту пластиковую «нетленку» нанесло сюда за годы сосуществования рядом с горюдским полигоном ТБО. И пароходские активисты дали шанс миниатюрному чуду природы хоть чуть-чуть вздохнуть свободнее...


Но вернёмся к песне. Интересно, что слова и музыку наш земляк создал до того, как узнал, что озеро Надежды – это реальный географический объект. Вот что рассказал автор в интервью радиостанции «Ретро FM»: «Эту песню я очень люблю, мне нравится образ, который я придумал – «Озеро надежды». Но самое удивительное: когда я приехал в город Холмск на Сахалине, буквально за три километра, вдруг вижу указатель, реальный знак дорожный, на котором написано «Озеро Надежды». До этого я знал, что только на Луне есть озеро Надежды. Я обомлел, попросил водителя остановиться. Говорю: «Неужели существует такое озеро? Я думал, оно только в моей фантазии, а оказывается – оно реально!»

Эта песня для Игоря Николаева настолько значима, что дала название целому лирическому сборнику – «Озеро



Надежды. 100 песен о любви». Подписывая книгу своим поклонникам, автор так и написал: «Озеро Надежды существует». Этим красивым аккордом мы закрываем наш предпраздничный номер. С юбилеем, Холмск!

Людмила ОРЛОВА.
Фото с сайта <https://upload.wikimedia.org>.



Газета издаётся с апреля 1948 года.
Гл. редактор: Л.А. ОРЛОВА.
Учредитель - коллектив публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».
Издатель - ПАО «СахМП».
Сайт - sasco.ru
Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.
Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул.

Победы, 18а. Почтовый индекс: 694620.
E-mail: gazeta1@sasco.ru.
Телефон редакции: 66-465.
Набор, макет и вёрстка: редакция «СМ».

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.
Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информа-

цию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.
Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём: 2 печатных листа.
Тираж: 620 экземпляров.
Заказ: № 705.
Подписано в печать: по графику - в 10.00 31.07.2025 г., фактически - в 10.00 31.07.2025 г.